

Journées de Méthodologie Statistique INSEE

Téléphonie mobile et observation des déplacements

vincent.aguilera@cerema.fr



Travaux de recherche



Exploitation des traces numériques des déplacements



- en particulier, traces GSM (téléphonie mobile, en partenariat avec Orange Labs)
- Chloé MILION (doctorante, Orange Labs)
- Vincent BENEZECH, François COMBES

Références :

- « Using Cell Phone Data to Measure Quality of Service and Passenger Flows of Paris Transit System ». V. Aguiléra, S. Allio, V. Benezech, F. Combes, C. Milion. In *Transportation Research Part C : Emerging Technologies*, 2013
- « Territory analysis using cell-phone data ». V. Aguiléra, C. Milion, S. Allio.
 Proc. of Transportation Research Arena, Paris, France, Avril 2014.
- « Sensing the impact of urban transit systems comfort on users route choices with cell-phone data ». C. Milion, V. Aguiléra, S. Allio. *Proc. of the 79th IEEE* Vehicular Traffic Conference, Seoul, Korea, May 2014.

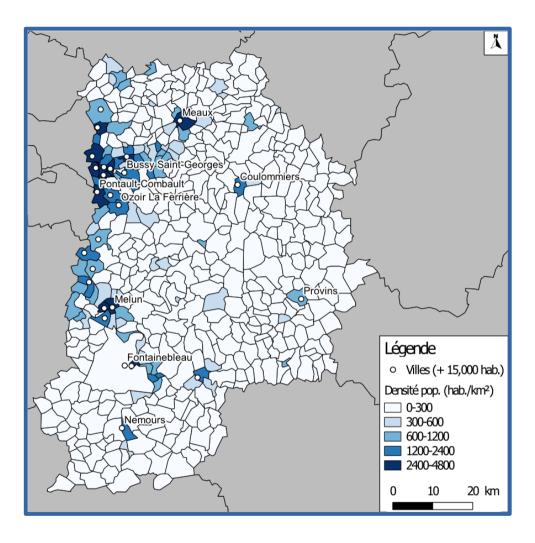
Plan

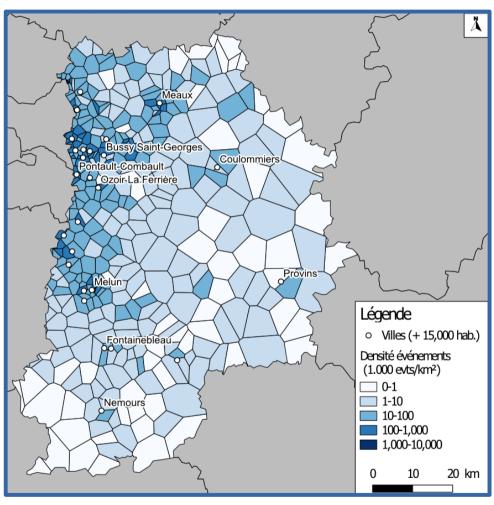


- Fonctionnement réseau GSM
 - Résolution spatiale
 - Localisation et signalisation
- RER A
 - Qualité de service
 - Matrice OD, comparaison données billetique
- Flux CC Val d'Europe
 - Zone d'attraction
 - Fréquentation, flux entrants, sortants
 - Durée de présence
 - Analyse temps d'accès

Densité pop/densité réseau GSM





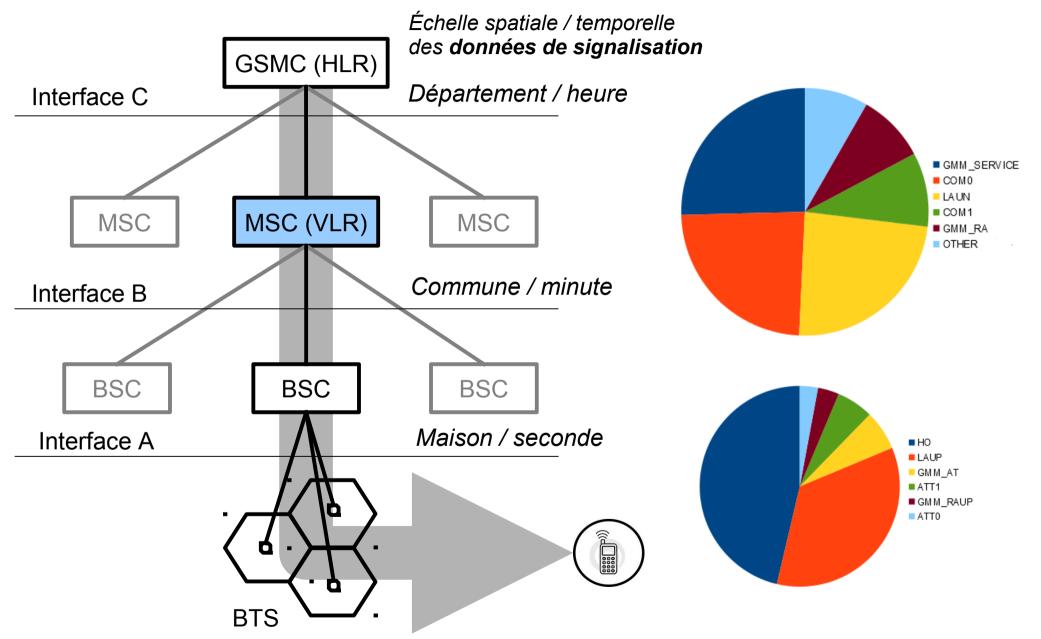


Densité de population

Densité des cellules GSM et des événements de signalisation

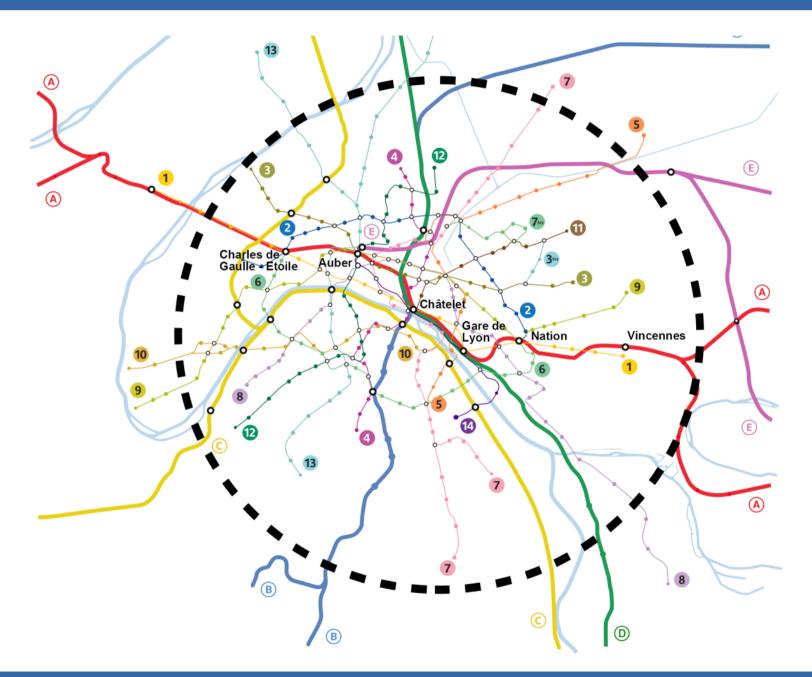
Localisation et signalisation GSM





RER A





RER A

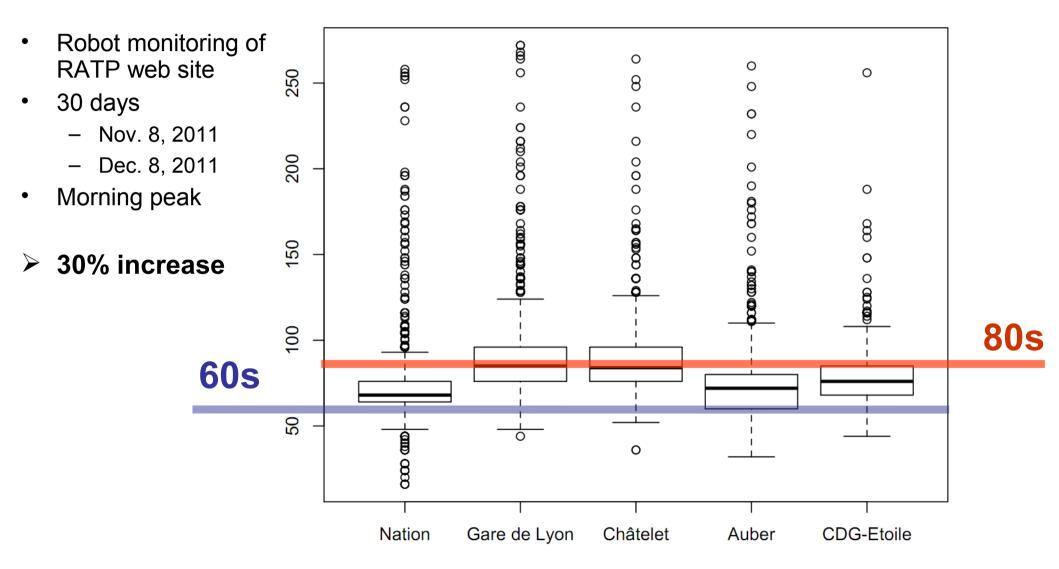


- Tronçon central
- Théorie
 - 30 trains/h en HP
 - 60.000 voy./h/sens
- Pratique
 - 25-27 trains/h en HP
 - max 50.000 voy./h/sens (Châtelet-Aubert)
 - congestion → perte de capacité
- Mesures d'indicateurs de qualité de service
 - Temps de parcours
 - Taux occupation des trains
- Mesure de matrice OD

RER A: congestion



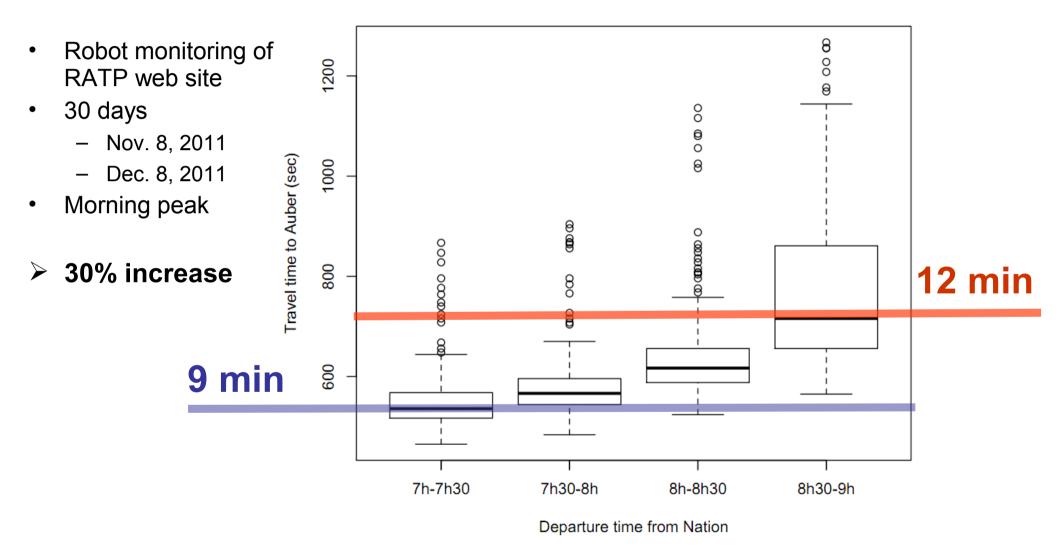
Dwell time



RER A: congestion

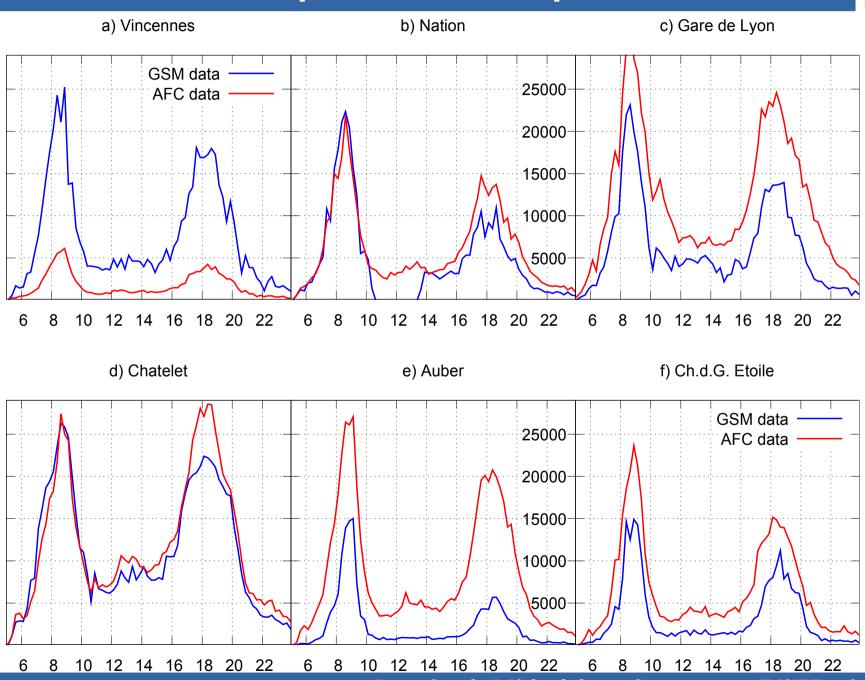


Travel time



RER A : billetique et téléphonie

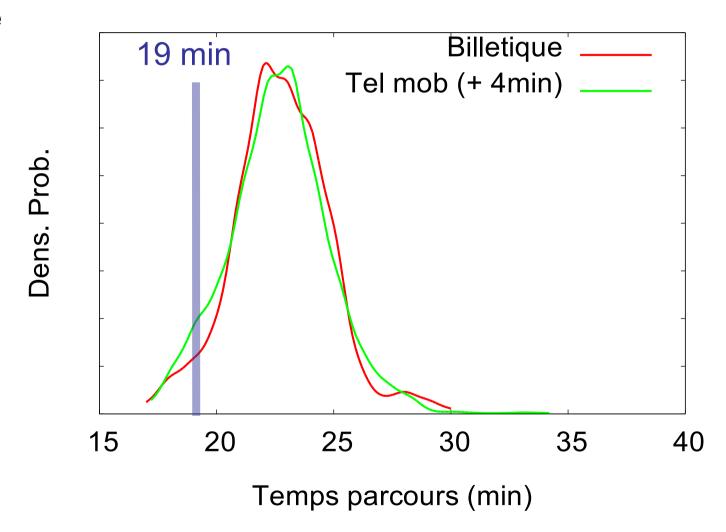




RER A: temps de parcours

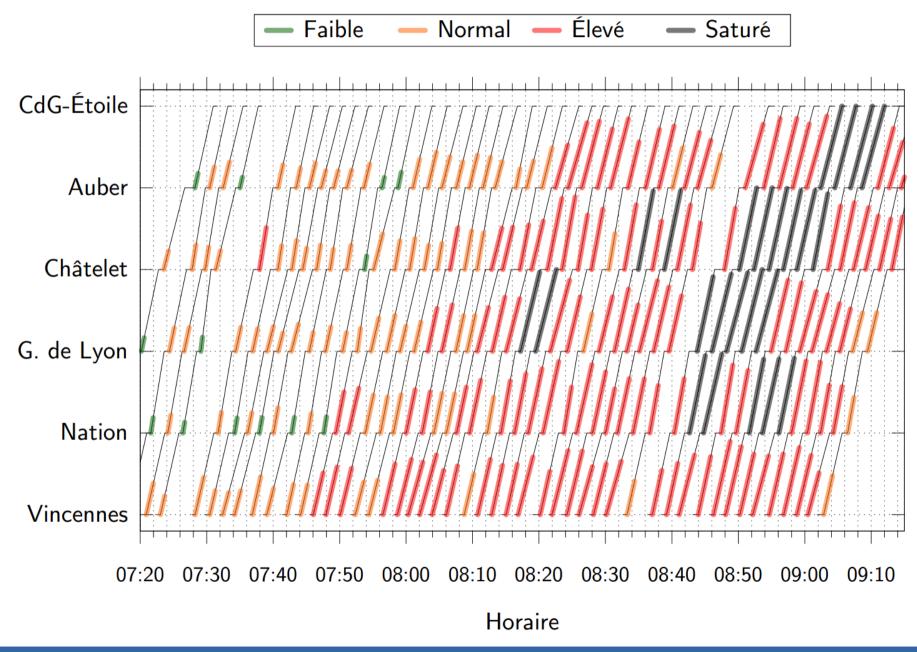


- Distribution temps de parcours
- Vincennes -> Étoile
- 13/10/2011



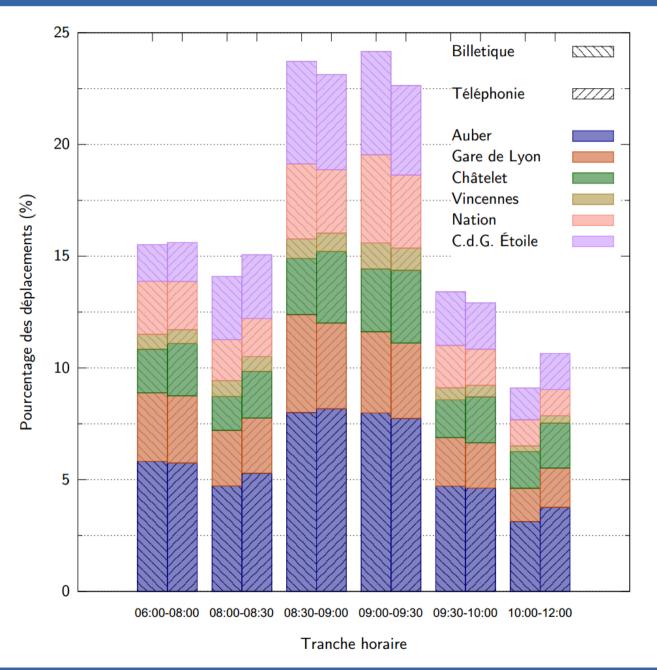
RER A: taux d'occupation des trains





RER A: mesure de matrice OD

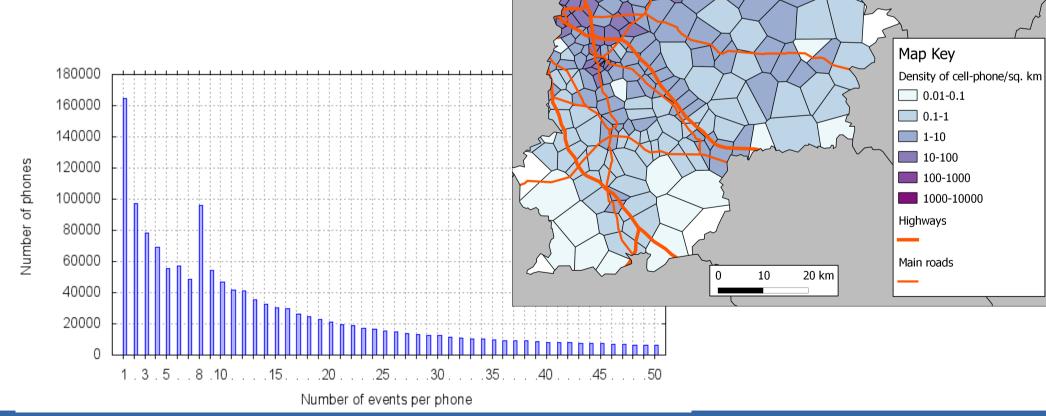




CC VdE : données



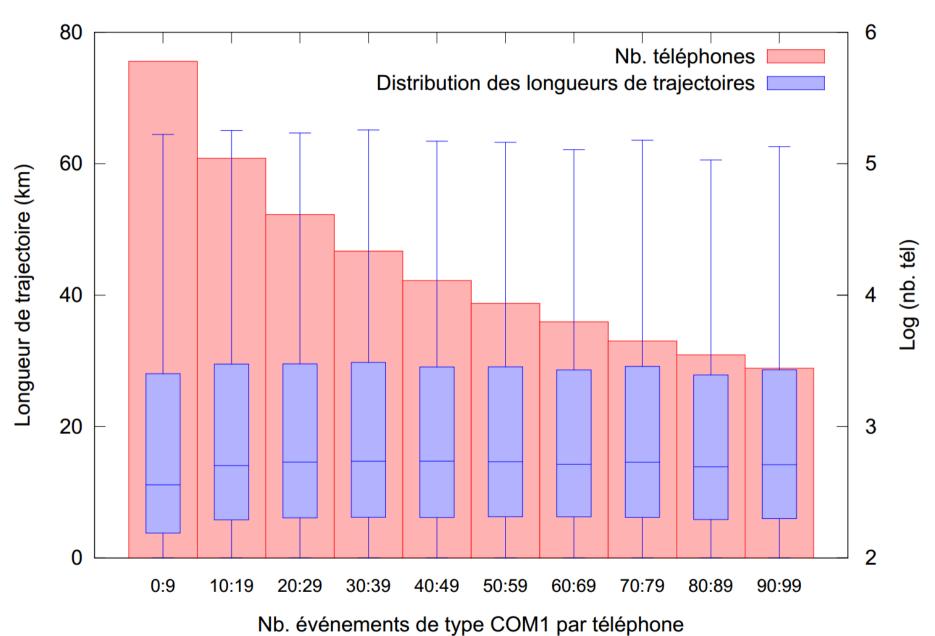
- Jour observé : samedi 22/12/2012
- Couverture géographique : Seineet-Marne
- 102 M événements
- 1.85 M mobiles



Val d'Europe

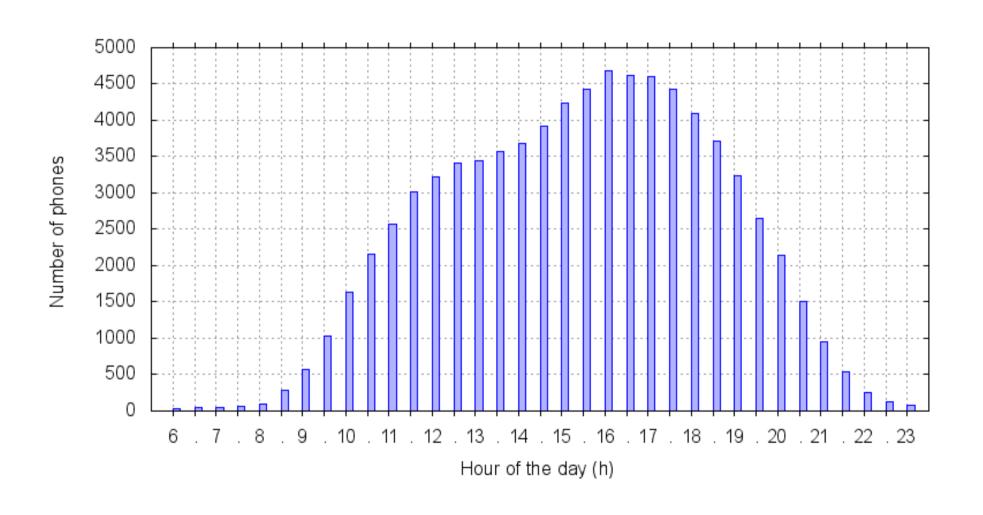
Appels et mobilité





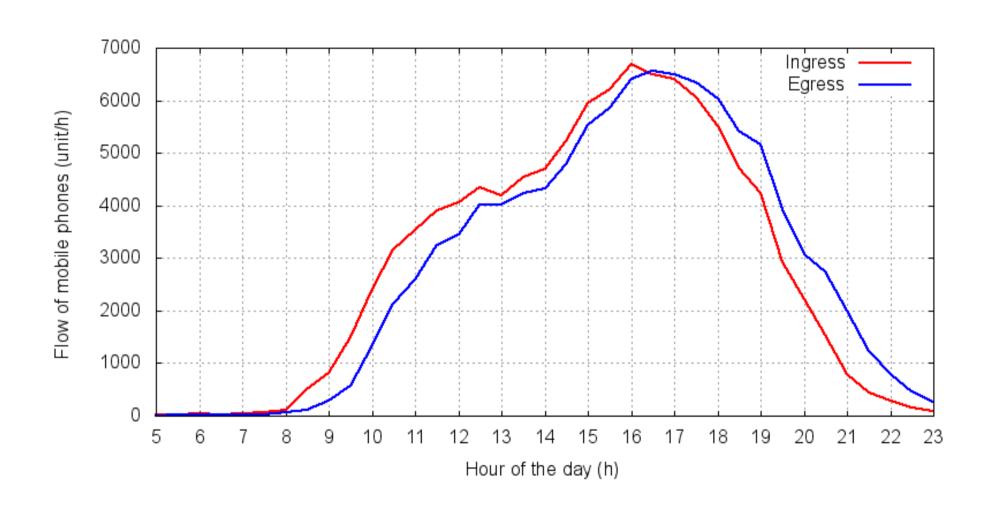
CC VdE: fréquentation





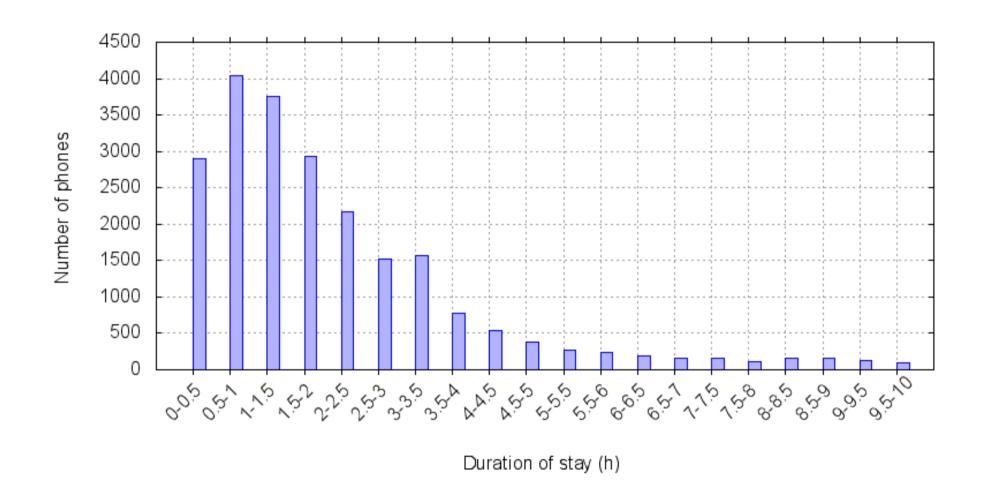
CC VdE: flux entrants/sortants





CC VdE : durée de présence





Conclusion



- Émergence d'un nouvel outil opérationnel de mesure des déplacements
- Offres opérateurs en phase d'industrialisation
- Projet OND (Observatoire Numérique des Déplacements)
 - Partenariat d'innovation : opérateurs téléphoniques et acteurs publics (Cerema, INSEE, AOTs)
 - Objectifs opérationnels : modèle d'affaires ?
 - Objectifs méthodologiques : calibration, veille technologique

Fin



Questions?